



ADBLUE® : validez la conformité de votre produit avec SGS

Dans une démarche responsable et pour la préservation de l'environnement, les normes européennes imposent une réduction des émissions d'oxydes d'azote pour les véhicules diesel.

L'AdBlue® est une solution aqueuse d'urée soumise à des règles strictes de contrôle. Elle nécessite une surveillance de la qualité, à tout niveau de la chaîne : de la production à la livraison.

SGS vous apporte son expertise tout au long de ce processus.

Validez la conformité de la solution d'urée

L'AdBlue® est la marque sous laquelle est commercialisée la solution AUS32 (solution aqueuse à 32.5% d'urée), injectée à l'échappement en amont du pot catalytique afin de réduire les oxydes d'azote (NOx).

Elle est utilisée par les véhicules diesel équipés de la technologie SCR pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (Sélective Catalytic Reduction).

COMPOSITION DE LA SOLUTION

Translucide, elle est non toxique, non explosive, ininflammable et ne présente pas de danger majeur ni pour l'environnement ni pour la santé.

Elle peut être corrosive pour certains métaux et requiert des conditions de stockage et de transport spécifiques.

Concrètement, l'ajout d' AdBlue® s'effectue dans un réservoir dédié.

Pour une consommation d' AdBlue® de l'ordre de 5L pour 100L de diesel, cette technique permet de convertir 85 % des oxydes d'azote en azote et vapeur d'eau.

Elle permet aussi une diminution de la consommation (de l'ordre de 5% en moyenne).

Pour le moment, son utilisation concerne principalement les camions, engins de chantier et machines agricoles.

La technologie SCR commence à être déployée aux véhicules utilitaires et particuliers.

LE CONTRÔLE DE L'ADBLUE® EST ESSENTIEL POUR

- s'assurer de la qualité optimale,
- garantir un produit parfaitement dosé (taux d'urée),
- mesurer les impuretés et caractériser les métaux afin d'éviter d'endommager le système SCR.

LA NORME ISO 22241

Cette norme comporte 4 parties :

- ISO 22241-1 : Exigences de qualité,
- ISO 22241-2 : Méthodes d'essai,
- ISO/DIS 22241-3 : Manipulation, transport et stockage,
- ISO/DIS 22241-4 : Interface de remplissage.

Ces normes définissent le niveau de qualité exigé par l'Union Européenne dans la préparation de la solution.

À PROPOS DE SGS

Le laboratoire SGS de Verneuil-sur-Avre (Vernolab) est en mesure de réaliser l'ensemble des analyses de la spécification de ce produit selon la norme ISO 22241.

SGS Oil, Gas & Chemicals propose des prestations de contrôles et d'analyses pour l'industrie pétrolière et gazière et possède une expertise reconnue dans le domaine des huiles et des carburants.

CONTACT

Informations et devis :
SGS France
Oil, Gas & Chemicals
Laboratoire de Verneuil sur Avre
Z.I. Les Cent Sillons, Rue Lavoisier
27130 Verneuil sur Avre

t. + 33 (0)2 32 60 65 33
fr.ogc.sales@sgs.com
www.sgs.com



PARAMÈTRES CONTRÔLÉS

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉS	LIMITES		MÉTHODES DE TESTS
		Min.	Max.	
Alcaliné	% (m/m)		0,2	ISO 22241-2 Annexe D
Aldéhydes	mg/kg		5	ISO 22241-2 Annexe F
Biuret	% (m/m)		0,3	ISO 22241-2 Annexe E
Indice de réfraction 20°C		1,381	1,384	ISO 22241-2 Annexe C
Identité	mg/kg	Identique à la référence		ISO 22241-2 Annexe J
Densité à 20° C	kg/m3	1087,0	1093,0	ISO 12185
Matières insolubles	mg/kg		20	ISO 22241-2 Annexe G
Calcium	mg/kg		0,5	ISO 22241-2 Annexe I
Fer	mg/kg		0,5	
Cuivre	mg/kg		0,2	
Zinc	mg/kg		0,2	
Chrome	mg/kg		0,2	
Nickel	mg/kg		0,2	
Aluminium	mg/kg		0,5	
Magnésium	mg/kg		0,5	
Sodium	mg/kg		0,5	
Potassium	mg/kg		0,5	
Phosphates (PO4)	mg/kg		0,5	ISO 22241-2 Annexe H
Urée	% (m/m)	31,8	33,2	ISO 22241-2 Annexes B et C